

Ratahankkeet 2024 ja 2025-



Käynnissä olevat rata-investoinnit 2024

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

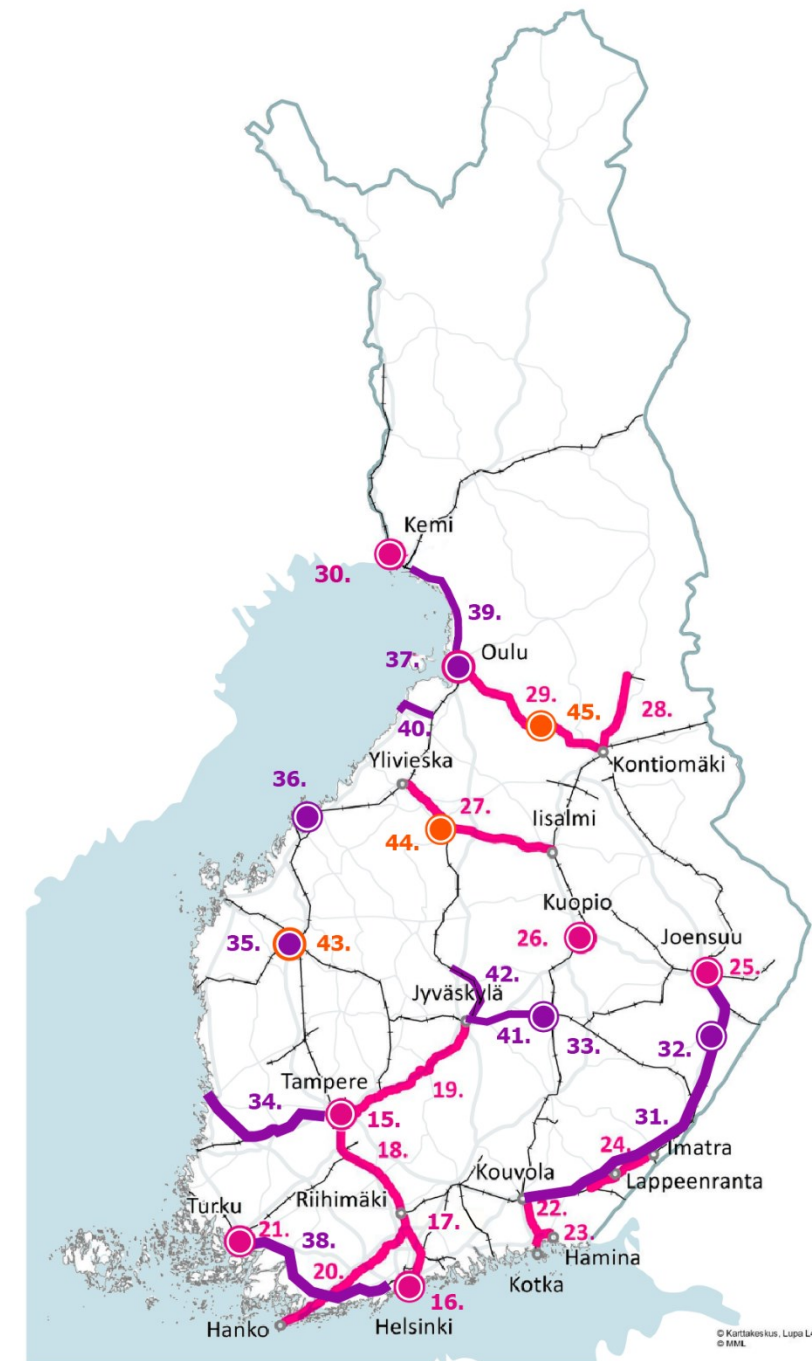
14. Tampereen henkilöratapiha
15. Espoon kaupunkirata
16. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. ja 2. vaihe
17. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
18. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
19. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys
20. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
21. Kouvola-Kotka/Hamina
22. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
23. Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen
24. Joensuun ratapihan parantaminen
25. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe
26. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)
27. Kontiomäki-Pesäskylä –radan parantaminen
28. Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
29. Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen
30. Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe

Perusväylänpidon hankkeet

31. Karjalan rata peruskorjaus
32. Syrjäsalmen silta, Kitee
33. Pieksämäen asemanseutu
34. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
35. Seinäjoen asemanseudun rakentamishanke
36. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
37. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet
38. Rantarata (Kirkkonummi-Turku)
39. Oulu-Laurila
40. Tuomioja-Raahe
41. Jyväskylä-Pieksämäki
42. Jyväskylä-Äänekoski

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

43. Seinäjoki
44. Haapajärvi
45. Nuojua



Aurajoen ratasilta ja Nummen alikulkusilta

- Aurajoen ratasilta valmistui syyskuussa 2024.
 - Uuden ratasillan kokonaispituus on noin 160 metriä, ja se on tyypiltään jännitetty betoninen palkkisilta.
- Nummen alikulkusilta valmistui syyskuussa 2024.
 - Uusi Nummen alikulkusilta on noin 110 metriä pitkä ja 12,7 metriä leveä betoninen laattasilta, jonka alikulkukorkeus on 4,8 metriä.
- Sillat otetaan käyttöön joulukuussa 2024, jolloin junaliikenne palaa Helsingistä Turun henkilöratapihalle.



Espoon kaupunkirata

Viiden viikon junaliikennekatko kesä-heinäkuussa 2025

- Valtava määrä infrarakentamista kohdistuen normaalisti liikenteellä oleviin raiteisiin tai radan välittömässä läheisyydessä.
- Tehdyn työsisällön arvo n. 30 M€.
- Raiteet purettiin ja palautettiin takaisin yhteensä n. 3,5 km matkalla.
- Kuusi eri urakkaa ja n. 600 henkilöä.
- Työsisältönä mm:
 - Paalulaattaa nykyisten raiteiden alle n. 9 600 m².
 - Louhintaa n. 130 000 m³, josta nykyisten raiteiden kohdalla n. 80 000 m³.
 - Stabiloitua nykyisten raiteiden kohdalle n. 250 matkalla.
 - Siltatöitä seitsemässä eri kohteessa.



Kauniaisten asema



Tuomarila



Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen, 2. vaihe

Hyvinkään lisäraiteen esikuormituskoerakenteet ovat valmistuneet. Olemassa olevan radan rakenteita ja esikuormituspenkereitä seurataan mm. RailMonitor mittalaitteilla, takymetrimittauksin, painumatarkistimilla, vaakasuuntaisella inklinometrillä ja huokospaineantureilla.



Hankkeet 2025

Lihavoituna LTA2/2024 uudet hankkeet ja
vihreällä TAE 2025 uudet hankkeet

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala
2. Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka
3. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
4. Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
5. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
6. VT 5 Leppävirta – Kuopio
7. Vt 6 Korian kohta
8. Vt 8 parantaminen välillä Edsevä – Lepplax
9. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
10. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
11. Vt 9 Liestuoreen kohta
12. Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokenttien liikennejärjestelyt
13. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori, Ulvila
14. Vt 12 Mankala–Tillola
15. Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola
16. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
17. Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö
18. Vt 21 Palojoensuu–Maunu
19. Vt 23 Karvion kohta

20. Kt 68 Välillä Edsevä–Pietarsaari
21. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
22. Mt 642:lle Äänekosken silta
23. Mt 8155 Poikkimaantie
24. Hailuodon kiinteä yhteys

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

25. Koverharin meriväylän syventäminen
26. Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

28. Espoon kaupunkirata
29. Helsinki–Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
30. Hyvinkää–Hanko rataosan sähköistys
31. Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti
32. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa–Turku kaksoisraiteen rakentaminen
33. Kouvola–Kotka/Hamina
34. Karjalanradan kehittäminen
35. Tampereen henkilöratapiha
36. Tampere–Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe

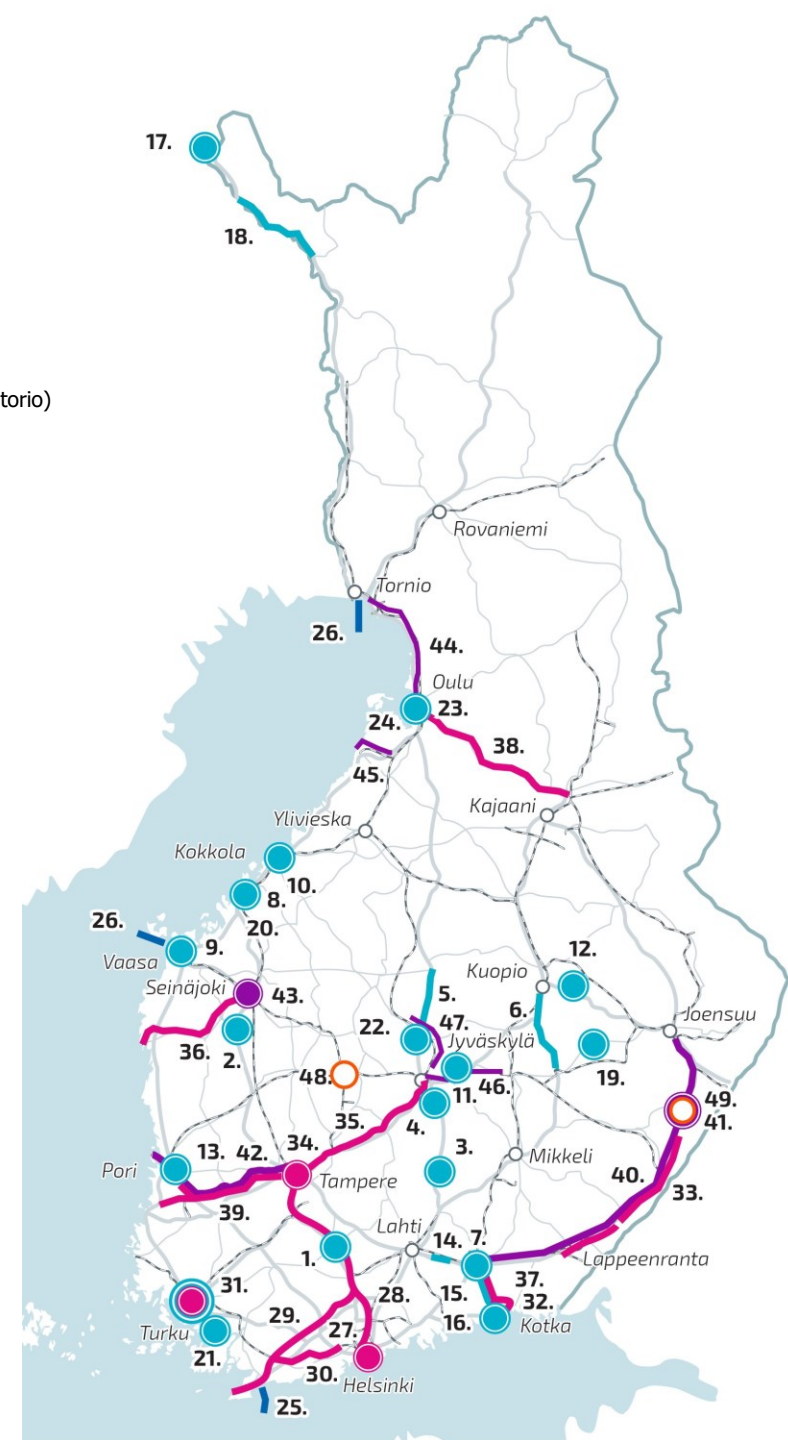
37. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
38. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
39. Oulu–Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
40. Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe

Perusväylänpidon hankkeet

41. Karjalan rata peruskorjaus
42. Syrjäsalmen silta, Kitee
43. Tampere–Pori tasoristeysten poisto
44. Seinäjoen asemanseudun rakentamishanke
45. Oulu–Laurila peruskorjaus
46. Tuomioja–Raahe peruskorjaus
47. Jyväskylä–Pieksämäki peruskorjaus
48. Jyväskylä–Äänekoski peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

49. Haapamäki
50. Kitee



Uudet MAL-hankkeet

Helsinki

1. Vt 4 Lahdenväylä (Vt 4 välillä Kehä I-Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä)
2. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä
3. Kt 51 Länsiväylä Koivusaaren eritasoliittymä
4. Kehittämishankkeiden suunnittelu
5. Avustukset Helsingin metro- ja juna-asemiin
6. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)

Tampere

7. Tampereen ratikka (Pirkkala-Linnainmaa + Lielähti-Ylöjärvi suunn.)
8. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)

Turku

9. E18 Raision kohta
10. Mt 180 kehittäminen välillä Kurkela-Kuusisto

11. Turun satamaradan siirto

12. Kupittaaan kärki

Oulu

13. Oulun henkilöratapihan kehityshanke
14. Tiekohteiden suunnittelu (kehittäminen)
15. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)

Jyväskylä

16. Vt 4 Palokan kohta
17. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)

Kuopio

18. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)

Lahti

19. Vt 12 Mankala Tillola
20. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)



Karjalan radan kehittäminen, TAE -25

- Hankkeessa edistetään Lappeenrannan liikennepaikan kehittämistoimenpiteiden toteuttamista sekä kaksoisraiteen Luumäki—Joutseno toimenpiteitä.
- Esitettävillä toimenpiteillä ei saavuteta kaikkia rataosuuden kaksoisraiteen tarpeita, vaan kyseessä on vaiheittain toteuttaminen.
- Kehittämistoimenpiteiden tavoitteena on parantaa Karjalan radan toimintavarmuutta ja kapasiteettia, jotka parantavat toimintaedellytyksiä, täsmällisyyttä ja palvelutasoa.
- Lisäksi hankkeessa tehdään peruskorjaustoimenpiteitä välille Kouvola—Luumäki. Toimenpiteiden toteuttaminen edistää rataosuuden toimintavarmuutta.
- Hankkeen toimenpiteitä edistetään 90 milj. eurolla.

Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus

- Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus liittyen siten, että siitä saa aiheutua valtiolle menoja enintään 15 M€.
- Suupohjan rata (Seinäjoki—Kaskinen) on erittäin huonokuntoinen 113 kilometriä pitkä rataosuus.
- Liikenne radalla joudutaan turvallisuussyistä keskeyttämään vuoden 2024 loppuun mennessä.
- Hankkeessa tehdään erityisesti yksittäisten kriittisimpien siltojen rata- ja rakentamissuunnittelua sekä aloitetaan osittainen toteutus.

Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti

- Hankkeen valtuutta tarkistetaan 50 M€ eurolla 30 M€ eurosta 80 M€ euroon johtuen aiemmin päätetyn hankkeen laajentamisesta.
- Hankkeessa rakennetaan Siuntion laituri ja seisontaraide, Kirkkonummen itäiset vaihteet sekä tehdään tunnelikorjauksia ja ratarakenteen korjauksia.
- Tavoitteena on pistemäisten nopeusrajoitusten poistaminen sekä matkaketjujen, matkustusmukavuuden ja lähiliikenteen toimintamahdollisuuksien parantaminen.

MAL, Turun satamaraide (Ei vielä TAE-25)

- Turun satamaa kehitetään mahdollistamalla uudet liikennejärjestelyt ja toteuttamalla vanhan ratayhteyden korvaava uusi henkilöraide yhteisterminaalihankkeen yhteydessä. Uudesta henkilöraiteesta on valmistunut hankeselvitys, jonka mukaan hankkeen suunnittelun ja toteutuksen arvioitu kokonaiskustannus on 16 milj. euroa. Kustannusarviota on korotettu tästä erillisellä 2 milj. euron kustannusnousuvarauksella. Hankkeen ratasuunnitelma laaditaan ja hanke toteutetaan sopimuskauden aikana valtion ja Turun kaupungin yhteishankkeena siten, että valtion osuus on enintään 11 milj. euroa ja Turun kaupungin osuus enintään 7 milj. euroa. Hankkeesta laaditaan erilliset suunnittelu- ja toteutussopimukset osapuolten kesken.

MAL, Oulu henkilöratapiha (Ei vielä TAE-25)

- Valtio toteuttaa Oulun henkilöratapihan kehityshankkeen. Hankkeen kustannusarvio on 33,4 miljoonaa euroa. Valtio rahoittaa Oulun henkilöratapihahanketta enintään 24,5 miljoonalla eurolla ja Oulun kaupunki rahoittaa hanketta 8,9 miljoonalla eurolla..

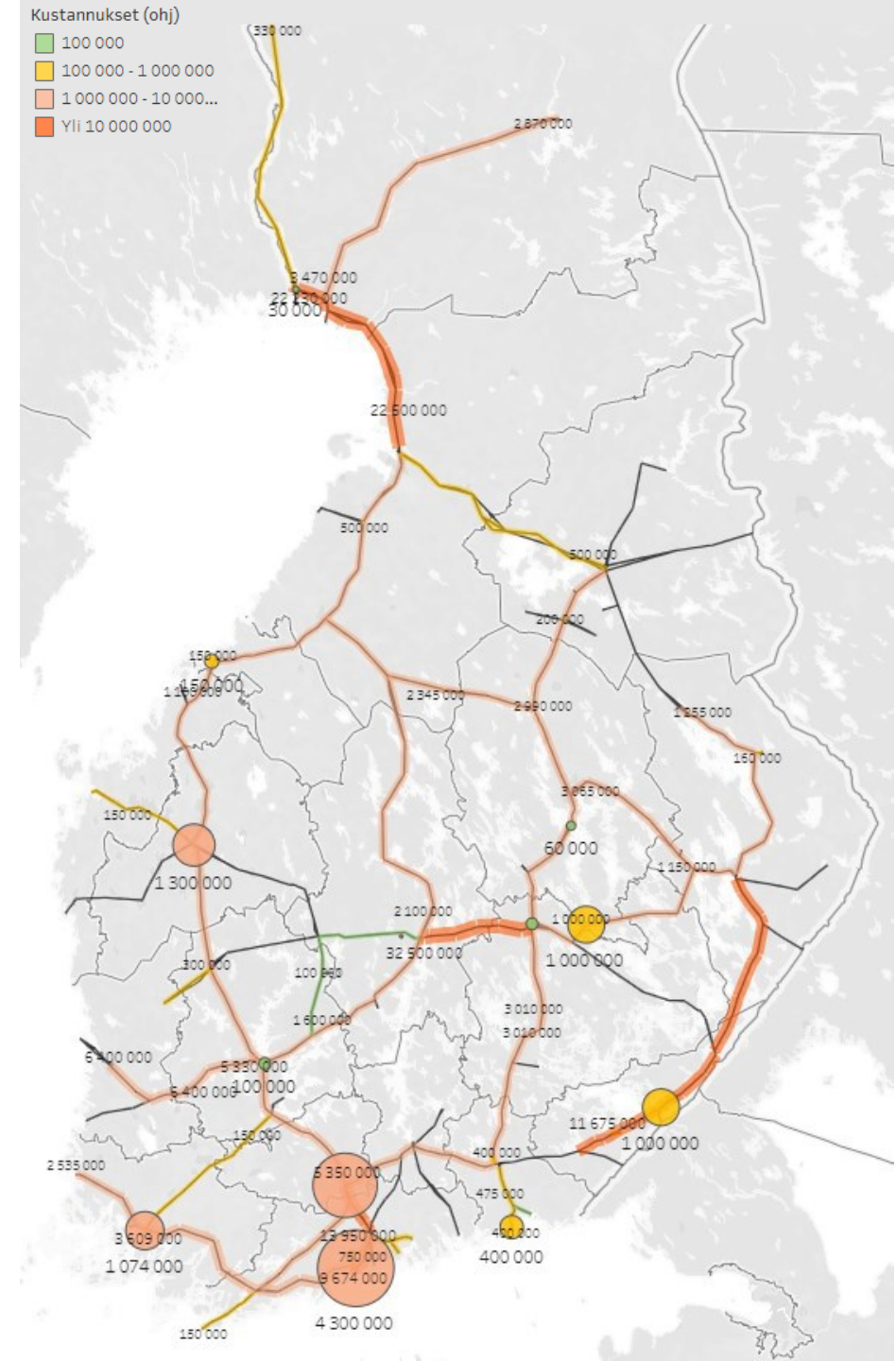
Radanpidon ohjelmointi 2025

Radanpidon töiden ohjelmointi 2025

Taustaryhmä budjetti (ohj)		Kustannukset (ohj)	
160 000 000		160 264 000	
Vuosikustannukset 2025			
Taustaryhmä	Taustaryhmä budj. (ohj)	Teema	Teema budj. Kustannukset (ohj)
Asiakastarpeet	300 000	Asiakastarpeet	300 000
	Taustaryhmä yhteensä		300 000
Isot peruskorjaukset	64 800 000	Isot peruskorjaukset	64 800 000
	Taustaryhmä yhteensä		64 800 000
Parantamishankkeet	3 000 000	Parantamishankkeet	2 950 000
	Taustaryhmä yhteensä		2 950 000
Rataverkon korjaustarpeet	89 700 000	Kalustonvalvonta	2 000 000
		Kiskonhionta	4 000 000
		Kunnossapidon erillistyöt	1 300 000
		Pohjarakenneteema	1 000 000
		Päällysrakenneteema	3 500 000
		Raakapuuteema	1 300 000
		Rumputeema	2 000 000
		Siltateema	14 900 000
		Sähköratateema	10 500 000
		Tasoristeysteema	15 000 000
		Tunneli- ja kallioleikkausteema	3 200 000
		Turvalaiteteema	15 500 000
		Vaihdeteema	15 500 000
	Taustaryhmä yhteensä		89 700 000 90 004 000
Turvallisuus	1 200 000	Turvallisuus	1 200 000
	Taustaryhmä yhteensä		1 200 000
VAK-ratapihat	700 000	VAK-ratapihat	700 000
	Taustaryhmä yhteensä		700 000
Ympäristö	300 000	Ympäristö	310 000
	Taustaryhmä yhteensä		310 000
Kaikki yhteensä			89 700 000 160 264 000

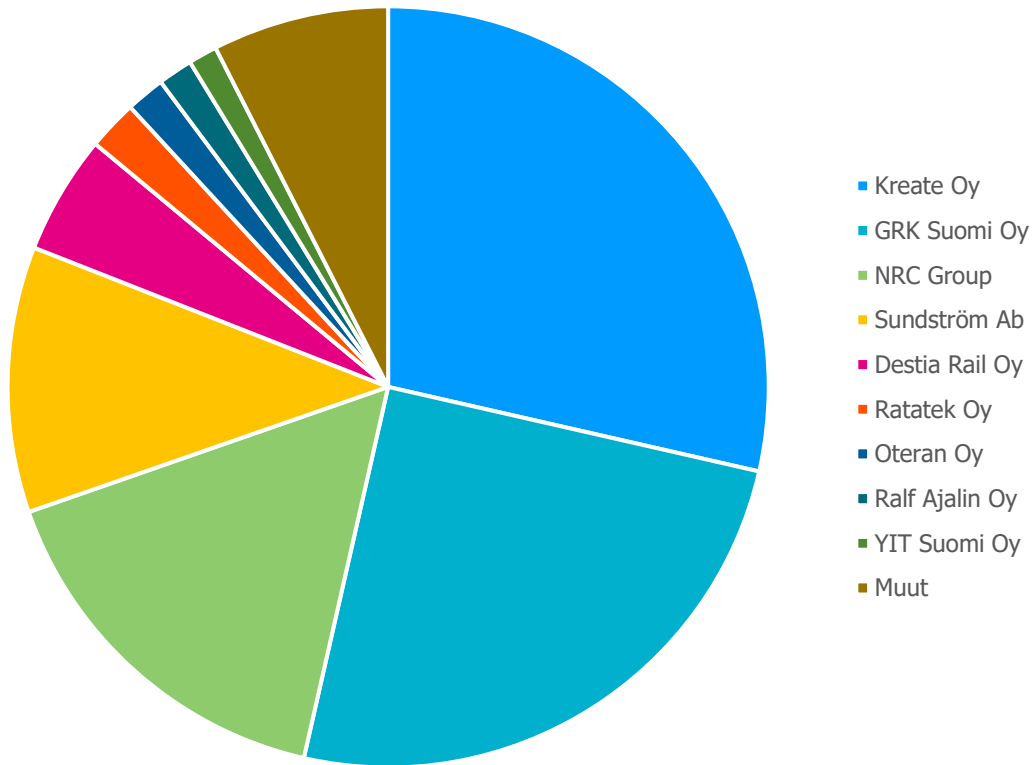
Ohjelmointi kartalla 2025

- 2025 painopisteitä PVP-ohjelmoinnissa ovat:
 - Etelä-Suomi
 - Jyväskylä-Pieksämäki
 - Oulu-Laurila
- Top 3 yksittäiset rahoituskohteet ovat:
 - 1) Jyväskylä-Pieksämäki peruskorjaus 32,5 milj. €
 - 2) Oulu-Laurila peruskorjaus 22 milj. €
 - 3) Tampere-Pori Haistilan kohteet 6 milj. €

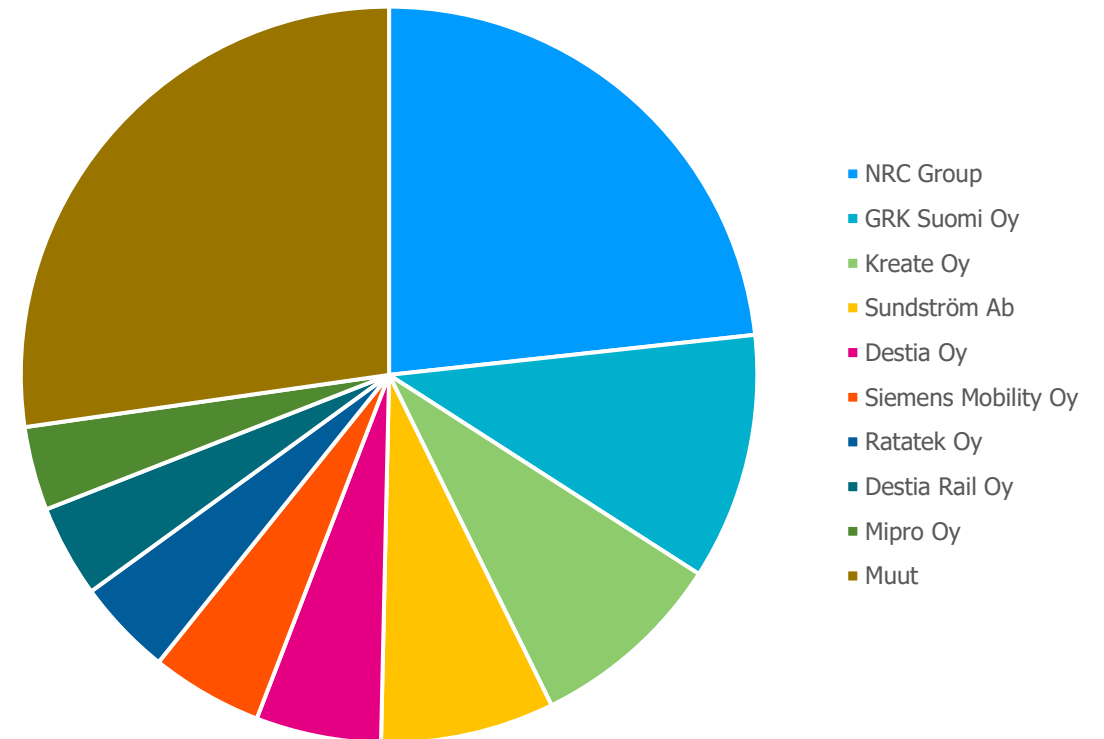


Toimijoiden markkinaosuudet (2023)

Markkinaosuudet Väylä, Hankkeet toimiala RATA, Investointien toteutus & Tekniset järjestelmät



2023 Uudet sopimukset 165 M€



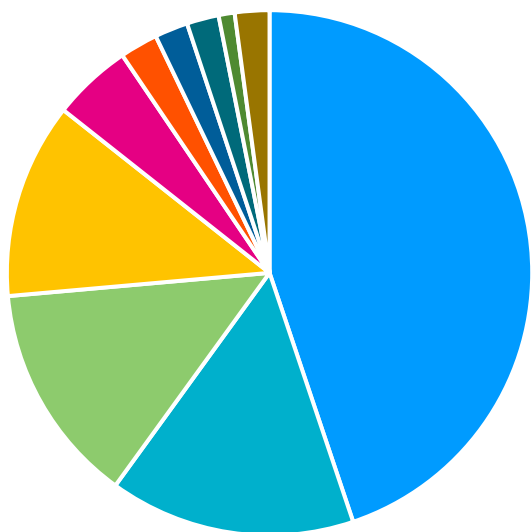
2023 Toteutuneet kustannukset 278 M€

Markkinaosuudet Väylä, Hankkeet toimiala RATA



Väylävirasto
Trafikledsverket

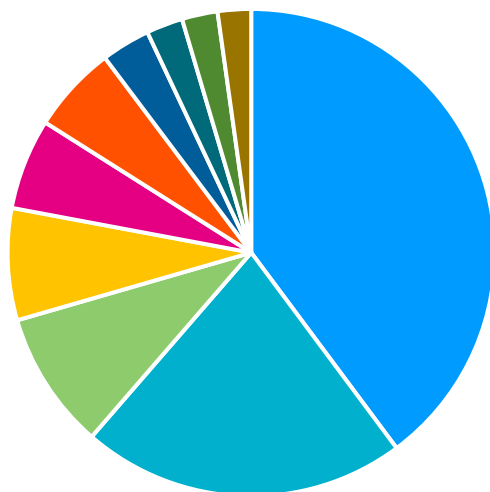
Rakentamissuunnittelu



2023 Uudet
sopimukset 13 M€

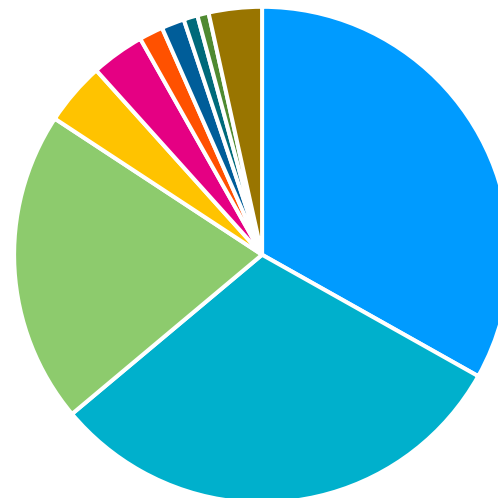
- Sweco Finland Oy
- Ramboll Finland Oy
- Proxion Plan Oy
- Finnmap Infra Oy
- A-Insinöörit Civil Oy
- Sitowise Oy
- WSP Finland Oy
- Destia Oy
- Ratatek Oy
- Muut

2023 Toteutuneet
kustannukset 20 M€



- Sweco Finland Oy
- Proxion Plan Oy
- Sitowise Oy
- AFRY Finland Oy
- TYL AFRY ja Ramboll
- Ramboll Finland Oy
- WSP Finland Oy
- Finnmap Infra Oy
- A-Insinöörit Civil Oy
- Muut

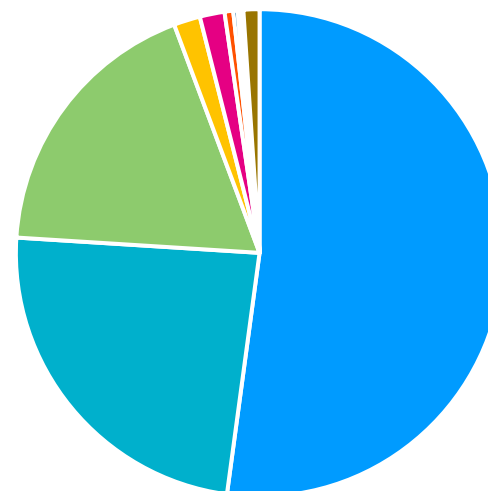
Hankintapalvelu



2023 Uudet
sopimukset 11 M€

- Ramboll CM Oy
- Welado Oy
- Rejlers Finland Oy
- MP Infra Oy
- Rejlers
- Sweco Finland Oy
- Sweco PM Oy
- Arkos Oy
- Mikkon Infra Oy
- Muut

2023 Toteutuneet
kustannukset 28 M€



- Welado Oy
- Ramboll CM Oy
- Rejlers Finland Oy
- Sweco PM Oy
- MP Infra Oy
- Sweco Finland Oy
- Arkos Oy
- IsaCon Laine Oy
- Ramboll Finland Oy
- Muut

Toiminnan kehittäminen

Hankkeiden toiminnan kehittäminen 2024

- Kustannusarvioiden laadun kehittäminen
 - Hankkeen kustannusarviossa huomioituna sisältö oikein
 - IHKU kustannuslaskenta – läpinäkyvyys
 - Oikea kustannustaso – indeksit
- Hankintaohjelmien ajantasalla pitäminen
 - Hankintaohjelmat erittäin tärkeitä urakoitsijoille ja muille palveluntuottajille
 - Tilaajan etu, että hankintaohjelmat ovat kattavia ja ajoissa julkistettuja
- Toiminnan yhtenäisyys
 - Tilaajan projektipäälliköt ja –insinöörit
 - Rakennuttajakonsulttien toiminta
- Hankinnan ohjeistuspalvelun uusiminen
 - Teknisen järjestelmän uusiminen ja asiakirjojen päivittäminen tarvittaessa
- Rakentamisen aikaisten häiriöiden hallinta



Investointien onnistumista mitataan

Hankkeet toimialan mittarit 2024

- Hankintaohjelman täyttäminen
- Hankkeiden kustannustehokkuus ja kustannusarvioiden luotettavuus
- Ihkun käyttö
- Kilpailun kireys
- Kilpailun toimivuus
- Tarjouspyyntövaiheen onnistuminen
- Projektiportaalin käyttöönotto
- Väyläinvestoinnit otetaan käyttöön ilmoitetussa aikataulussa
- Ratatyökatkojen ylittyminen

Rakentamisen ympäristövaatimuksia

Käytössä:

- Urakoitsija ympäristösuunnitelmassa on esitettävä rakentamisen ympäristötavoitteet sekä urakka-kohtaiset energiansäästöön ja päästöjen vähentämiseen tähtäävät toimenpiteet
- Koulutusvaatimus työkoneiden käytön päästövähennyskeinoista
- Green deal päästöttömät työmaat (\approx kaupunkien ja kaupunkimaisten taajama-alueiden työmailla)
 - urakassa käytettävien kuorma-autojen päästöluokka Euro VI ja työkoneiden Stage IV
 - työmaasähkö- ja lämmitys uusiutuvalla fossiilivapaalla energialla
 - sähköiset henkilö- ja pakettiautot työmaan sisäiseen liikenteeseen
 - sähkökäyttöiset pienkoneet (teho <4 kW)

Kehitteillä:

- Urakoitsijan ympäristösuunnitelman pisteytys osana laatupisteytystä ja sisältövaatimusten tarkentaminen kiertotalousnäkökohdilla
- Rakentamisen aikainen päästölaskenta
- Fossiilivapaisiin polttoaineisiin ja vaihtoehtoihin käyttövoimiin kannustaminen





Väylävirasto
Trafikledsverket